

NAIXEMENT DE LA REVISTA!!!



S

umari

- 2 PRESENTACIÓ DE LA REVISTA**
- 4 INAUGURACIÓ DEL NOU LOCAL**
- 6 LA UNIÓ DE LA NOSTRA FORÇA**
- 7 ENTREVISTA**
- 8 PROJECTE DE LA FAÇANA MARÍTIMA**
- 12 LA TEVA VEU**
- 14 REIVINDICACIONS**



SES VELES

Nº 1 - 1er.Trimestre 2005

Publica

Associació de Veïns
de Ses Veles

Domicili Social

c/ Pare Guillem Vives, 36 Baixos
07006 Palma de Mallorca
avsesveles@yahoo.es

Distribució Gratuïta

Depòsit Legal PM 2826-2004

Col·laboradors Junta Directiva A.VV. Federació AA.VV.

Maquetació Jaume Cànaves

Imprimeix Serveis de Preimpressió

Tirada 500 exemplars

Amb el suport de Ajuntament de Palma

L'Associació de Veïns de Ses Veles no es responsabilitza de les opinions personals o col·lectives dels autors dels articles publicats en aquesta revista.

Els socis que observeu algun error en les etiquetes que envia l'associació, ens les podeu fer arribar corregides per la seva rectificació.

editorial

Presentación

En esta nueva temporada la Associació de Veïns de SES VELES ha querido hacer realidad un sueño que arrastraba hacia tiempo: PUBLICAR UNA REVISTA

Con este primer número queremos llegar a toda la barriada para que conozcáis de primera mano, tanto el trabajo que desarrolla la Asociación, como la oferta de actividades de este año y por supuesto las posibilidades de participar y opinar sobre la problemática de nuestro barrio.

El nacimiento de una revista siempre debe ser motivo de alegría, sobre todo porque es un medio a través del que nuestros deseos, inquietudes y necesidades quedan plasmados. Queremos una barriada con calles más limpias, sin problemas de prostitución, con mejor iluminación, con dotaciones deportivas y sociales para grandes y pequeños.

Para conseguir mejorar nuestro barrio es importantísimo unirnos y sobre todo participar, cada uno en la medida en que le sea posible. La participación es nuestra piedra preciosa, nuestro verdadero poder frente a los poderosos, a veces tan sólo el dar una opinión es suficiente, otras basta con una pequeña colaboración en una fiesta o simplemente acudir a divertirnos junto a nuestros vecinos. De esta forma nos conocemos entre nosotros, nos ayudamos cuando lo necesitamos y estamos atentos a las necesidades que van surgiendo y que precisan ser resueltas en el día a día.

Aprovecho estas líneas para deciros que las páginas de esta revista y las puertas de la asociación están abiertas para vosotros, lo que hay es de todos y para todos. Vuestras aportaciones son bienvenidas y siempre suponen una gran ayuda para la barriada.

UNA PETITA COL.LABORACIÓ VOSTRA, ÉS UNA GRAN AJUDA PEL BARRI

**Maribel González
Presidenta A. VV. Ses Veles**



història

any 1995, una sèrie de circumstàncies foren els elements per a la naixença de l'Associació de Veïns Ses Veles. Aleshores l'Ajuntament de Palma havia decidit vendre el solar municipal del lloc denominat Ses Veles a una constructora per fer-hi edificis. Davant la pèrdua que suposava aquesta transacció per a la Ciutat, un grupat de veïnats ens varem erigir en defensa dels drets dels ciutadans, demanant que no s'edifiqués aquest solar municipal sinó que s'hi fes una zona verda.

Molts d'esforços ens va costar, tots tipus de manifestacions varem fer, des de torrades reivindicatives fins a acampades i intervencions a plenaris municipals. Molts de disgustos varem tenir, fins i tot perdre llocs de feina, però varem guanyar i a la fi poguérem impedir que el nostre solar fos cedit a una constructora.

Encara varem haver de lluitar quatre anys més per poder aconseguir el Parc de Ses Veles, que l'Ajuntament en un principi, havia denominat Gabriel Alzamora. Fins i tot pel nom, varem haver de continuar lluitant un parell d'anys més. Finalment, després d'aportar moltes proves gràfiques sobre el topònim, ens han donat la raó, nomenant el Parc de Ses Veles, que era el nom de la possessió a la qual pertanyia el solar.

Amb totes aquestes reivindicacions ens adonàrem que no havia ningú que defenses els nostres drets a la barriada, per tant, per poder tenir veu a l'Ajuntament, havíem de constituir la nostra pròpia Associació. Va ésser així que va néixer l'Associació de veïns Ses Veles, per poder defensar els drets dels veïnats de la zona.

Des de llavors, moltes reivindicacions hem tingut. No totes han estat satisfetes. Encara n'hi ha qualcuna que es troba dins un calaix de Cort esperant el seu torn. La normativa que demanàrem per regular la prostitució, intervenint a un plenari, és una d'eiles. L'Ajuntament acordà llavors estudiar aquesta proposta, però en data d'avui, és a dir dos anys després, encara no s'hi ha fet res.

Finalment, no es pot acabar aquest breu relat sense mencionar una altra gran lluita de l'Associació Ses Veles: la façana marítima. També ens va costar molta feina, moltes al·legacions, mobilitzacions i molts d'esforços, però no varen ésser suficients per convèncer als polítics que governaven a Cort. Malauradament varen poder més els interessos d'uns pocs sobre els interessos generals dels ciutadans.

Aquesta és la història de l'A.VV. Ses Veles; encara li queda un llarg camí per recórrer, i moltes millores per aconseguir per a la barriada. Només la participació dels veïns ho pot fer possible.

A.VV. SES VELES
La Junta Directiva

associació de veïns de ses veles

junta directiva

El passat 10 de maig en assemblea ordinària de socis es va votar a la nova Junta Directiva.

junta directiva

MARIBEL GONZÁLEZ CARRASCO
ISABEL RODRÍGUEZ
LOURDES MARTÍN
LAUREANO FERNÁNDEZ GARCIA
JACQUELINE RAYNAUD
FRANCISCO MUÑOZ
MARIA BENNÀSAR
MAGDALENA NEBOT
ELIAS RODRÍGUEZ DEL VALLE
SERGI CASSANYES GARCIA

Presidenta
Vicepresidenta
Secretària
Tresorer
Vocal
Vocal
Vocal
Vocal
Vocal
Vocal

Tots ells, faran tot el possible per aconseguir un barri més habitable per tothom.

NUESTRO LOCAL AL SERVICIO DEL BARRIO SE SES VELES



moment de la inauguració del local

En el mes de Septiembre de 2003 la A.VV. Ses Veles trasladó su local de la calle Rover Motta, donde había estado la sede de la Asociación durante varios años, a la calle Pare Guillem Vives, 36 bajos.

El hecho de que los anteriores arrendatarios no nos quisieran renovar el alquiler, junto a la circunstancia de poder ocupar un local bien situado y que casi cuadriplicaba en espacio al anterior, nos animó a hacer el cambio.

Con 200 m² de espacio podíamos disponer de una sala polivalente para realizar reuniones, charlas, y talleres de diferente tipo, además de disponer de una zona para oficina y otra para archivo.

Durante este año y medio hemos realizado talleres de ball de bot, ajedrez, yoga y salsa, además de varias reuniones, y algunas comidas o cenas. También ha sido utilizado por diferentes comunidades de propietarios y por alguna otra organización como la Asociación de Tartamudos.

Efectivamente, el objetivo que nos planteábamos desde el principio, era que este local, no solo fuera la sede de nuestra asociación de vecinos, sino también la de cualquier organización de vecinos o asociación de nuestro barrio, en definitiva, la casa de todos los vecinos del barrio de Ses Veles, cubriendo así, un vacío que debía atender el propio Ayuntamiento de Palma.

En definitiva, este local que es muy necesario para el barrio, supone un esfuerzo muy grande debido al importante coste del alquiler y del mantenimiento y, sobre todo, a que no recibimos prácticamente ninguna subvención para el mismo. Así pues, es necesario que los vecinos de Ses Veles se impliquen en su mantenimiento, como herramienta básica de la propia Asociación de Vecinos y en consecuencia para mejorar las condiciones de vida de nuestro barrio.

BENVINGUTS/DES A LA VOSTRA CASA!!

dies i hores que el local està obert:

de dilluns a dijous
de 18h a 20h i
dimarts, dijous i divendres
de 20'30 a 21'30h.

CENTRES CULTURALS MUNICIPALS

C.C. SANTA CATALINA	C/ Dels Sobreposats, 3 -07014- Tel: 971-286178
C.C. S'ESCORXADOR	C/ Emperadriu Eugènia s/n -07010- Tel: 971-750825
C.C. ESTABLIMENTS	Pça Immaculada, s/n -07010- Tel: 971-768255
C.C. SANT JORDI	C/ Pau Bouvy, 31 -07199- Tel: 971-742020
C.C. SON OLIVA	C/ Isaac Albéniz, 1-3 -07009- Tel: 971-209964
C.C. POLIGON DE LLEVANT	C/ Ciutat de Querétaro, 3 -07007- Tel: 971-248241
C.C. PUIG DE SANT PERE	C/ Corralasses, 4 -07012- Tel: 971-720230
C.C. RAFAL VELL	C/ Pere Ripoll i Palou, 7 -07008- Tel: 971-474332
C.C. VIVERO	C/ Mestre Perosi, 13 -07008- Tel: 971-475461
C.C. DEL JONQUET	C/ Terrer, 10 -07013- Tel: 971-452081
C.C. DE SON FERRIOL	C/ Lleó XIII, 63 -07198- Tel: 971-429504
C.C. DEL COLL DEN RABASSA	C/ Albufera, 1 -07007- Tel: 971-743623
C.C. DE SON XIMELIS	C/ Cap Enderrocat, s/n -07011- Tel: 971-791674
C.C. DEL TERRENO	Pça Gomila, 7 -07014- Tel: 971-220093
C.C. DE SON REAL	C/ Pere Bayo, 21 -07008- Tel: 971-242035
C.C. DE S'ARANJASSA	Ctra Llucmajor, 212 -07199- Tel: 971- 742336
C.C. DE SON GOTLEU	C/ José de Diego, 1 bai xos -07008- Tel: 971-247262
LA SOLEDAT	C/ Rector Petro, 27 - Tel 971-274968
SON SERRA-LA VILETA	C/ La Vileta, 115-A - 971-791030
SA CALATRAVA	C/ Blanquers, 2 - 971-720138
ES FORTÍ	C/ Bartomeu Darder, nº 1 - 971- 454446
ELS RENTADORS DEL JONQUET	Passeig Marítim / Av Argentina Tel: 971-289561



Mª Rosa Bueno Castellanos
Presidenta FAAVV

LA UNIÓ ES LA NOSTRA FORÇA O UNA REFLEXIÓ A FER ENTRE TOTS

Perquè així ho avala la nostra trajectòria, podem afirmar que els valors del Moviment Veïnal: Solidaritat, pluralisme, apartidisme, democràcia interna són, entre d'altres, les seves senyals de identitat.

La Solidaritat com a valor transformador en una societat cada cop més dispersa i individualitzada ha d'imregnar la feina al si de les associacions. Actuar en lo local per arribar a lo global, participant en totes aquelles activitats en les quals es defensin els Drets Humans, la Pau i Justícia Social.....

Apartidisme: Les Associacions de Veïns no es decanten per cap opció política, la qual cosa res té a veure amb la condició de ser organitzacions que fem Política Ciutadana, o sigui, que volem intervenir amb propostes en les decisions que es prenen des de les institucions, expressant l'acord o desacord, i sense que això tengui com a resposta la desqualificació per part dels governs de torn.

Pluralisme: Les Associacions de Veïns les formen veïnats, que s'organitzen entorn als objectius comuns de defensar els interessos generals al barri. El que facin amb el seu vot cada quatre anys és una qüestió d'àmbit privat.

Democràcia interna: L'Assemblea de socis és sobirana i és al seu si on s'han de debatre els temes importants de caire general. La Junta Directiva té la funció de complir els acords d'aquestes assemblees, proposar i impulsar totes les iniciatives per avançar en la consolidació del moviment veïnal en el seu conjunt.

Els objectius de les Associacions de Veïns són fer participar a tota la comunitat, si fos possible, o a la majoria per aconseguir millorar les mancances a cada uns dels barris des de principis de solidaritat entre el conjunt de les barriades que configuren els pobles o la ciutat, participar en la presa de decisions a les institucions en tot el que és d'interès general, dur a terme iniciatives en cultura, medi ambient, urbanisme, serveis socials....

La participació com a soci, suport amb la quota, col·laboració a la feina i presència a les assemblees, aportant i debatent propostes, participació a la Junta

Directiva, és vital per aconseguir una organització consolidada i unida per fer front al "divide y vencerás". El que està passant a la nostra ciutat hauria de fer reflexionar del que li pot passar al moviment veïnal amb aquesta lleugeresa amb la que es creen noves associacions al mateix àmbit territorial, amb la justificació de "és que l'associació, l'existent, no fa res o no fa això o allò...", en lloc de, mitjançant la participació a l'assemblea, posar en qüestió, si no s'està d'accord, amb el que i com es fa, i el mateix funcionament de l'associació.

D'aquesta situació els únics que en treuen benefici són els que governen, perquè un barri dividit és un barri controlat i oblidat que potser, en un futur no massa llunyà, tots paguem les conseqüències del que s'està fent. Inclòs aquests polítics, que ara es freqüen les mans per aquesta situació, hauran de veure com resolen el que davant el mateix fet es trobin amb dues o tres demandes diferents.

Es evident que els temps canvién les formes de fer i reivindicar, però el que NO canviará és que únicament l'organització unitària amb la màxima participació dels veïnats aconseguirem que ens donin resposta a les demandes d'interès general per damunt personalismes i interessos particulars.

Fa trenta anys les primeres quinze o setze associacions iniciaren el camí per aconseguir uns barris, una ciutat per viure i conviure, contribuint aleshores en la consecució de les llibertats democràtiques. Seria lamentable que la manca de reflexió i visió de futur d'alguns, tingüés com a final l'atomització i destrucció del teixit associatiu i la divisió dels veïnats, de la qual cosa, torn a dir, únicament en traurien profit els que no creuen en les organitzacions veïnals que no puguin controlar.

Per acabar, donar l'enorabona a l'Associació per engegar una revista que sense dubte servirà com a vehicle d'informació i conscienciació dels veïnats.

M. Rosa Bueno Castellanos
Presidenta Federació AA.VV. Palma

entrevista

per Isabel Rodriguez

Aquesta Associació vol donar a conèixer la trama comercial existent en aquest barri mitjançant unes entrevistes que anirem publicant successivament. La primera d'aquestes entrevistes està dedicada a "Comercial Villalonga", aquesta botigueta de tota la vida que tots els barris tenim.

La muntaren dues germanes, Na Sagrario i Na Mercedes, fa 19 anys. Començaren amb l'il·lusió i esforç i així l'han seguit mantenint encara que el temps que corren no pareix afavorir un negoc tan familiar i entranyable. Quan demanarem l'entrevista les dues germanes es sorprenen però ens van rebre amb una actitud molt positiva.



Sagrario i Mercedes Comercial Villalonga

Començarem amb una entrevista i acabarem amb una conversa molt interessant sobre la història dels comerços del barri. Em van contar que quan elles varen arribar, al carrer hi havia set botigues i tots sortien endavant, però el consumisme ha canviat molt les coses. És una pena que aquestes botigues tan encantadores perdin vida. Tot per el fet de pagar els mateixos impostos que les grans superfícies, sense gaudir de els mateixos avantatges això obliga a encarir els productes difficultant al consumidor la compra. Tot plegat enfonsa al petit comerç.

Hem mostrat una botigueta del barri; a la que desitjam tota la sort del món.

La primera pregunta la contestaren amb un mig somriure.

P: Quantes hores de treball inverteixen?

R: 16 hores diàries i amb ocasions mes!

P: Tenui qualche problema amb el barri?

R: No tenim gaire seguretat, ens entren a robar i a una ocasió s'endugueren els cui-xots. Ens han robat el toldo i no hi estem tranquilles per que no veiem la policia per enllac. Ens troba'm desprotegides!

P: Quin es el principal inconvenient amb els que vos trobeu?

R: No podem demanar comandes molt grosses... i si son petites hem d'anar a cercar-les nosaltres

Els costes dels encàrrecs per què ens els dugin han de superar el milió de pessetes

P: Quins avantatges té aquest negoci?

R: Ningun

P: Què costa mantenir-lo a nivell econòmic?

R: Mig milió de pessetes mensuals aproximadament

P: Què vos agradaria millora?

R: Permetre'ns un descans vacacional, no haver de pagar els mateixos impostos que les grans superfícies

P: Què no canviarieu?

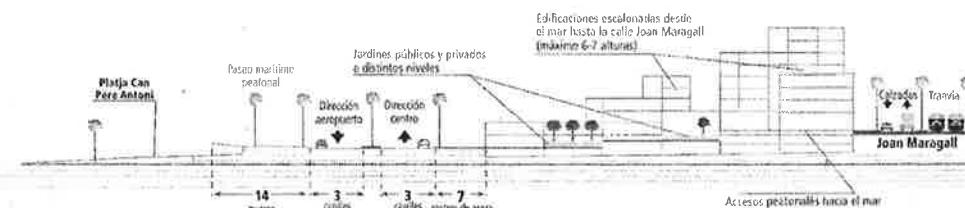
R: Aqueixa tenda no la canviariem, ens agrada, la volem i seguim il·lusionades amb el nostre treball. Es la nostra empenta per viure el dia a dia per que estima'm el nostre treball.

P: Demanau alguna cosa que vos agradaria i que no teniu aquí?

Sagrario i Mercedes es miren amb una complicitat total. Pareixen dues nines i contesten a la vegada.

R: Llums de Nadal!! No arriben davant de la tenda, en posen per tot el carrer i aquests tros els deixen sense adonar, està molt trist i fosc.

Sección del futuro boulevard



la façana marítima

El tema de la Façana Marítima ens ha preocupat sempre. S'han fet molt de projectes però cap s'ha dit a terme. Darrerament, l'Ajuntament s'ha proposat dur-lo endavant. La nostra Associació sempre s'ha pronunciat en contra de la construcció d'edificis en aquests solars (situats entre el carrer Joan Maragall i l'Autovia) i per impulsar que es convertís en una continuació del Parc de la Mar.

Com la construcció era inevitable, per tenir una informació de primera mà i fiable, varem demanar una entrevista amb el Sr. D. Rodrigo de Santos, responsable d'urbanisme de l'Ajuntament de Palma.

La reunió tingué lloc el divendres 12 de novembre del passat any. Hi anàrem amb dues preocupacions primordials:

La primera, que no es construeixi una muralla arquitectònica (amb un nombre elevat de pisos), on el vianant no se n'adoni que està anant per el costat de la mar. I segona, que les alineacions dels carrers actuals no quedin truncades per les noves construccions, impedint la visió de la mar i la circulació de l'aire marítim, que tenim actualment.

El Sr. De Santos, ens va assegurar que això no passarà, i ens va mostrar el plànol del projecte que apareix en aquesta pàgina... Com es veu, tots els carrers estan oberts cap el mar, i al manco damunt el paper, no quedaran bloquejats. També "pareix" que la zona quedarà bastant oberta. En quant a l'alçada dels edificis, ens sembla un poc exagerada. Diuen que es faran set pisos, nombre lleugerament superior a la alçada que es permet construir actualment.

És cert que construiran dos pisos a la primera fila però acabaran escalonadament amb set, en el carrer Joan Maragall. Com es pot veure en el perfil que ens accompanya es pot arribar a contar fins a vuit altures!!!. I això és tan sols un estudi. El pla definitiu, el realitzarà l'arquitecte de torn, i haurà d'estar aprovat per l'Ajuntament.

Tan sols és el començament, i hem d'estar amb els ulls ben oberts a les possibles modificacions que es vulguin realitzar o a qualsevol canvi d'actitud. Com la realitzada fa poc per el Col·legi d'arquitectes al anunciar la conveniència de conservar l'actual edifici de G.E.S.A.

Pel que hem sabut, és un edifici construït amb murs cortina, és a dir, alumini i vidre penjat de la façana i amb planta lliure, (pilars i estructura amb independència d'una funció o distribució concreta). No és un edifici únic d'aquestes característiques a Palma, però sí per la seva magnitud. Diuen que interessa la seva conservació perquè representa una arquitectura de formigó i vidre molt massiva a les nostre illes, que s'està perdent amb la falsa creença que no són suficientment antigues per conservar-se.

Nosaltres recolzam aquesta iniciativa dels Arquitectes sense entrar en temes tècnics. Trobam bé que es conservi si hi ha motius i sobretot perquè ja està construït. És d'una alçada similar a les construccions que es volen fer, i es podria reciclar en l'hotel o el palau de congressos, que és el que volen fer en aquest lloc. Encara que, com hem defensat reiteradament, no és imprescindible que aquestes construccions estiguin a primera línia de mar.



EL FREnte MARÍTIMO DE PALMA

Pedro Pablo Vaquer, arquitecto.

UN POCO DE HISTORIA DEL XIX Y DEL XX...

Siempre se ha dicho que Palma se abrió con el derribo de las murallas renacentistas que la encorsetaban, idea higienista proveniente de la campaña de marketing pro-derribo de finales del siglo XIX. La verdad es muy distinta. El derribo, que empieza prácticamente con el siglo XX, consiste en una verdadera operación especulativa de apropiación sistemática de nuevos terrenos, de liberación de fuerzas constreñidas (no por la muralla), ordenando a gusto el nuevo territorio colonizado tan de sopetón, para su futura venta en parcelas convenientemente urbanizadas, con la venia del urbanismo moderno de la época (y un beneficio astronómico). Todo ello bajo un plan asombrosamente completo y atrevido de principios de siglo (del arquitecto Alenyá, retocado por el también arquitecto municipal Bennassar). Se toma conciencia ya del fenómeno turístico y de las necesidades de un puerto en condiciones para la ciudad. Nace el Ensanche de Palma, crece el arrabal histórico de Santa Catalina, se densifica El Molinar, aparecen las primeras ideas de ciudad-jardín (ya en los años 20) a uno y otro lado de la ciudad existente, dentro de la bahía. La ciudad se ensancha, el centro pierde valor (operación nuevamente aprovechada).



Aparece una primera idea ligada al derribo de las murallas y consecuente "liberación" de la ciudad y su pase al estatus de ciudad-moderna: la necesidad de un puerto en condiciones (comunicación entonces marítima y aérea por hidroaviones, ya en funcionamiento). Un Puerto-Aeropuerto, que además de permitir el desarrollo del progreso urbano, sienta las bases de afianzamiento del incipiente fenómeno turístico que es analizado como el futuro motor de una ciudad como Palma, con todos los problemas para competir, pero con todas las ventajas en este nuevo campo (sol, mar, comunicaciones).

Pero también fuera de Palma se notan estos fenómenos: Cala D'Or, Alcúdia, Santa Ponça, Puerto de Pollença y de Sóller, son nuevos núcleos formados o transformados al calor del impulso higienista y turístico en boga.

Las comunicaciones empiezan a tener más importancia que el del puro desplazamiento, se convierten ya en los años 20 en cuestión de estado. Parece imposible desarrollar el país sin ellas y nada puede "oponerse" al progreso: aparecen las carreteras que comunican toda la bahía de Palma de un lado al otro, con fines turísticos, pues esta industria a principio mismo del XX ya ha demostrado su potencial y su atractivo en nuestra ciudad como alternativa a la especulación, dentro del mundo mallorquín de las altas finanzas, no acostumbrado a tantos cambios.

Una carretera, primero de un sentido, luego será de doble dirección, aparecerá en estos "felices 20" por delante de los tramos todavía existentes de la muralla palmesana y conectarán casi por la costa con los núcleos turísticos de Cala Mayor, San Agustín y hasta Santa Ponça (el núcleo más potente de la península de Calvià, ya con otros).

Por el otro lado (Arenal) la carretera militar satisface (hoy segunda línea), con sus sucesivas reformas y mejoras, las expectativas.

Hasta aquí, hasta nuestra gloriosa guerra civil, aún Palma conserva una relación con su frente marítimo. Vemos



fotos de gente bañándose en todas las diferentes partes de la ciudad, gente lavando ropa al final de Sa Riera y en el Torrent de Barberá, baños públicos, barquitas, actos populares...

Llega la guerra civil (36-39). El puerto de Palma pasa a tener una importancia estratégica de control de la marina republicana y de base de la aviación de Franco y de sus aliados del eje (Alemania e Italia). Crece el puerto todo lo que hace falta (ampliación de Pedro de Benito, 1938) y se disocia -definitivamente- de la ciudad. Y se oculta por cuestiones militares.

Tras la guerra quedan en Palma un enorme número de soldados sin nada que hacer y el país en penuria. La solución viene de la mano, otra vez, de un gran golpe de efecto (especulativo -claro): la Reforma integral de Palma, casco antiguo, puerto, ensanche, arrabales costeros. Los March encargan al arquitecto Gabriel Alomar... bueno, quiero decir que Alomar gana el concurso del Ayuntamiento de Palma, y por su parte, en el puerto se acuerda su transformación (ampliación ya comenzada durante la guerra, pero acelera da por miedo a una invasión del eje) por el ingeniero Gabriel Roca. Comenzadas todas las obras un verdadero plan marshall local) en el año 1944 se realiza ya la operación cosmética de arreglo del resultado que se convierte en lo que luego será el Paseo Marítimo. Aparece por primera vez la idea de "recuperación" del frente marítimo, como excelencia del poder hacia sus administrados, tras el burdo robo de toda la costa a la ciudad, que aún continúa y va a continuar hasta nuestros días, como veremos.

Pero es verdad que aún así tenemos una ciudad todavía con un cierto contacto con el mar, cuanto menos en algunas de sus barriadas menos centricas. Los crecimientos turísticos (El Terreno, Can Pastilla) no paran de demostrar sus dientes y beneficios, y si antes de la guerra ya podemos hablar de una industria turística, durante la guerra esta industria (en Mallorca) no sufre ningún parón y se adapta a los nuevos turistas: uniformados de Alemania e Italia (aviadores, marinos, inteligencia) ocupan todas las plazas hoteleras. Y justo tras la guerra se continúa, como si nada, el esfuerzo inversor en zonas como Magalluf, Palma Nova, Arenal, Can Pastilla, Santa Ponça, etc. Se van formando los nuevos núcleos de lo que hoy conocemos como metropolis palmesana (Bahía de Palma), todavía con una suma de población inferior a la del núcleo urbano (Palma) local que los genera y sustenta.

Tras el periodo de autarquía de los primeros quinquenios de posguerra, la industria nacional comienza a dotar al país de los primeros automóviles. Llega la revolución del 600 (seat) y con estos aparititos rodantes (y contaminantes) aparece otra vez la idea del PR OGRESO: nada puede impedir la entrada del vehículo, ahora un artefacto popular, en todos los rincones y con todas sus leyes (distancias de frenado, aparcamientos, radios de giro, tipos de firme, preferencias sobre cualquier otro ente móvil o fijo, etc).

LA REVOLUCIÓN DEL 600.

Ahora sí que vamos a ver cambios. El automóvil, tras 10 años de acelerada producción y distribución, ya casi es un bien general. Empiezan los primeros colapsos y la idea de desarrollo se asocia indisolublemente a la apertura de mejores viales (dentro de la ciudad, entre núcleos, aparición de la autopista, rondas, vía de cintura). Otra vez nadie podrá oponerse al desarrollo.

Y paralelamente, como promovido por la mejora de las ventas de autos, se desmontan los tranvías, se crean los primeros parquings públicos dentro de la ciudad (fastidiando el túnel de "los de Sóller": Pl Espana-Murades), y se desarticula la extensa red del ferrocarril de vía estrecha (FE VE) que conectaba toda Mallorca.

Así en los primeros 70' se crea la autopista al aeropuerto, y se lleva hasta el mismo corazón de la ciudad (una burrada impresionante), dejando los rellenos y terraplenes que hagan falta para su uso indiscriminado (ferias o circos) y para el terror nocturno de los habitantes de Palma. En esta misma óptica se quintuplican los carriles del Paseo Marítimo y de la vía hasta el puerto (siempre una absoluta necesidad), y se encaja con la posterior autopista de Calvià, troceando a un lado y al otro la ciudad en tres fragmentos desconectados entre sí y alejados por arte de birlibirloque del mar, antes ante sus mismas narices. Magia.

Tras el colapso de estas infraestructuras y por evidentes necesidades de desarrollo y progreso la ciudad necesita dotarse de una vía alternativa de llegada al puerto: se abre la vía de cintura que conecta ambas autopistas por detrás de la ciudad. Sin embargo (basta ver el diseño de los nudos) se sigue privilegiando el enlace entre aeropuerto y puerto por la costa (Paseo Marítimo, le llaman) y no por detrás, como sin embargo aseguran y repiten. La creación de esta infraestructura tan brutal podría haber significado la eliminación o restitución del freno marítimo a su situación anterior, al menos a sólo dos carriles por sentido, pero no, las "evidentes" necesidades de progreso (y los primeros colapsos de esta vía de cintura ya en los 80) aconsejan mantener ambos corredores (caiga quien caiga).

Luego de esto, baste llenar los huecos dejados (o disponibles, que todo terreno es bueno cuando se urbaniza, lo malo lo dejamos en "zona verde"), y aparecen La Petrolera, etc. Igualmente nos solucionan el relleno frente a la Catedral con El Parc de sa Mar, esa victoria del pueblo...

Y así estamos a día de hoy (y siempre o mismo). Todo parque en Palma es un parquing, el mar se perdió y por ahí debe de andar, el verde hay que ir a buscarlo en autobús, si pasa (Bellver), y el que no tenga coche que se... (xxx)

Yo quería hacer por un lado una historia del asunto y por otro una crítica, pero es que la historia de por sí es súper explícita (a mí me lo parece). ¿No?

LA METÁPOLIS PALMESANA

¿Y qué se nos viene encima?

Yo supongo, me temo, que más de lo mismo: las arterias poniente-levante, con sus dos conexiones "narices de Palma" y "trasera de Palma" encorsetando la ciudad, crecerán y conectarán cada vez con más puntos de la metápolis palmesana (toda la isla es ya una especie de ciudad extensa, no quedando "fora-vila") a través de un futuro cinturón isleño conformado por los nudos Palma-Inca-Alcúdia-Manacor-Llucmajor-Palma, del modo que ellos crean conveniente y con sus fallos aquí y allá, pero será así, créanme. Seguirá creciendo el puerto de Palma y su Aeropuerto. Diferentes colapsos serán tratados con engrosamientos sucesivos de la arteria afectada, y de creación de nuevos enlaces poniente-levante (3er cinturón, por ejemplo), que a su vez también entrarán en colapsos, etc. La ciudad se verá troceada en más y más trozos, mientras las infraestructuras viarias impongan su desordenada y supuestamente imprevisible ley.

El mar será una bonita postal para disfrute de turistas (si lo incluyen en el todo-pagado). Lo que quede ya del mar.

Y siempre podremos coger a la familia, el fin de semana, y acercarnos con el fantástico automóvil a Porto Colom a ver cómo era, porque Palma (lo que antes llamaban "Palma") el fin de semana: no existe.

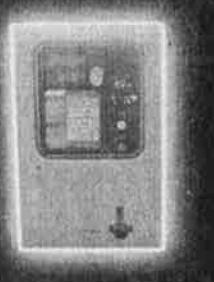
Y si no me creen, intenten tomar un café el fin de semana (mirando o no el mar).

Pedro Pablo Vaquer, arquitecto.



Si voleu participar amb les vostres opinions, podeu enviar-les a

avsesveles@yahoo.es



Estimados vecinos:

Quiero en esta ocasión haceros partícipes de mi disgusto por las aventuras que hay que pasar para aparcar el coche en nuestro barrio. Doy por supuesto que todos los que tengáis coche y aparquéis en la calle habréis pasado muchos ratos -¿cuántas horas sumarán todos esos ratos?...- sentados al volante de vuestro automóvil esperando que alguien abandone el deseado aparcamiento, a lo que, en muchos casos, hay que sumar la alegría frustrada por la habilidad de algún conductor que, pese a haber llegado dentro de minutos después de uno, tiene, además de la suerte de hallarse más cerca del puesto liberado, la frescura de aquel que se cuela descaradamente en una cola. ¡Qué desesperación!

He analizado el problema y cada vez estoy más convencido de que nuestro barrio es la cenicienta del ensanche de Palma.

Para llegar a esta conclusión basta ver que los barrios de Avenida Argentina / Es Fortí, Avenida Conde Sallent / Archiduque Luis Salvador y Marqués de Fuensanta / Aragón-Manacor son zona de O.R.A., identificadas como zonas 2/4, 2/3 y 2/2 respectivamente. Esta claro que, siguiendo una sucesión lógica, falta una zona 2/1 que habría de corresponderse con los barrios de Honderos y Ses Veles. ¡Al menos parece que esté previsto, ya que es la única zona pendiente de regular en la parte exterior de las Avenidas! La O.R.A. de residentes da un gran servicio a los vecinos empadronados en la zona, y es que pagando alrededor de 25 Euros al año pueden aparcar libremente en toda la zona (su barrio) exhibiendo una tarjeta identificativa. Otra cosa bien distinta, que no deseo para mi calle, son las zonas de O.R.A. 0/0 en las que todo el que aparcue ha de pagar, con el objetivo de tener unas zonas exclusivas para transeúntes (entiéndase aquellos que no tienen tarjeta identificativa), normalmente en los alrededores de un mercado o en una calle muy comercial.

Ahora bien, ya que todo el ensanche de las Avenidas tiene zona de O.R.A. para residentes ¿a qué puede deberse que a día de hoy todavía no se haya establecido en nuestro barrio? Creo tener la respuesta a esa pregunta.

Como antecedente, debéis saber que los vehículos transeúntes tienen limitado el estacionamiento hasta un máximo de dos horas seguidas, por lo que la gente que trabaja en una zona de O.R.A. y se desplaza al trabajo con su vehículo difícilmente puede

abandonar su puesto de trabajo cada dos horas para sacar un nuevo "ticket" y cambiar el coche de sitio, so pena de una buena multa (sin embargo, he oído algo acerca de una tarifa especial -carísima, por cierto- para aquellos conductores que quieran dejar el coche en el mismo sitio durante toda una mañana o una tarde). Pues bien, en mi opinión, la clave de que nuestro barrio no sea zona hora de residentes, es por la cantidad y calidad de las numerosas oficinas públicas y privadas que acoge (Edificio AYUNTAMIENTO-AVENIDAS, Consellería de Transporte, Consellería de Obras Públicas y Vivienda, Oficina del IBAVI, Oficinas y talleres de EMAYA, GESA, VIAJES BARCELÓ). Los numerosos empleados y funcionarios de esas oficinas (me resulta difícil hacerme a la idea de cuántos son) acuden en su mayoría al trabajo en coche y lo aparcen en la comoda barriada de SES VELES. El Ayuntamiento no quiere soportar el reproche y la impopularidad que tendría por parte de tan distinguidos usuarios no vecinos, lo cual les sale barato, ya que los vecinos de Ses Veles estamos tolerando esta situación sin rechistar. ¡Ojalá mi queja sea escuchada por alguien que quiera, como yo, luchar por poder aparcar a en mi barrio!

En conclusión:

1.- Está claro que ese número de personas (indeterminado pero muy abundante) que ocupa esas oficinas satura en gran medida los aparcamientos del barrio.

2.- Si el barrio fuera zona O.R.A. para residentes, aquellos que utilizan sus coches para ir al trabajo se buscarían otro medio de transporte, o al menos, no aparcarían en las calles del barrio. Así se lograría, además, descongestionar el tráfico de la ciudad.

3.- En consecuencia, los vecinos podríamos aparcar más o menos cerca de casa.

Finalmente, me permito añadir que, en mi opinión, otra posible solución (no necesariamente sustitutiva de la anterior) sería solicitar la construcción de un aparcamiento municipal en nuestra Plaza de Ses Veles, y que se ofreciera plazas de aparcamiento en concesión a los vecinos. Además, con ocasión de la obra se podría aprovechar para construir una nueva pista de deporte, que buena falta nos hace.

Sin otro particular, atentamente os saluda

Leopoldo Pérez-Fontán Gómez



CONCENTRACIÓ DE VEÏNS A E.M.A.Y.A

El dilluns 8 de novembre va haver una concentració de veïns davant d'E.M.A. Y.A. per protestar y demanar explicacions sobre les males olors que produeix la recollida pneumatica.

Deprés de parlar amb el personal d'administració, per no haver pogut trobar als caps responsables d'aquests problema, vàrem concertar una entrevista per a la setmana següent.

En aquesta entrevista, produïda el dijous 11, ens vàrem desplaçar un grup considerable de veïns afectats pel problema acompanyants de la presidenta de l'associació de veïns "SES VELES".

Vàrem esser rebuts pel gerent Arturo Cadenas, el director de medi ambient y residus Francisco Montalban i el ingenier responsable de la planta de transferencia Toni Juliá.

Les explicacions del gerent A. Cadenas no mos varen convence, ja que apuntava que les olors, nomes es produeixen durant quinze dies, per unes hores que acabaven de finalitzar aquella mateix moment quant realment fa dos anys que els veïns es queixaven de aquest problema,

Mes tard, ens dirigiren a la planta de recollida neumatica hon els olors i els renous eran insopportables.

Pas per pas varem poder visitar les instal·lacions, acompanyats dels seus responsables i les seves explicacions tècniques.

Sabem que es un projecte massa gros i massa com per els ciutadans de Palma.

No sabem amb exactitud quines conseqüències, mediambientals pot tenir la recollida neumatica pro, les olors de els dos darrers anys son ben reals.

L'associació de veïns " SES VELES" espera que s'actitud dialogant de el senyor Arturo Cadenas, no es quedí amb paraules i entre tots trobem una solució pels problemes de les obres al nostre barri



notícies

El 26 de novembre, l'Associació va organitzar una Ballada Popular que va tenir lloc a la Plaça de Ses Veles. Seguidament, oferir un pa amb oli gratuït per tots els socis.



El dissabte 15 de Gener, es va celebrar la FESTA DE SANT ANTONI. Començà de bon matí amb un Concurs de dibuix, continuant després amb una Animació infantil a càrrec d'ANEM. Al vespre va esser l' hora dels Foguerons i la Torrada amb ballada popular amb el grup XALOC. Durant la vetllada, l'Associació va entregar els premis del CONCURS DE BETLEMS que s'organitzà per les festes de Nadal. El guanyador, que rebé una MÀQUINA FOTOGRÀFICA DIGITAL i un llibre proporcionat per l'Ajuntament, va esser en JOAN SASTRE JAUME, que realitzà un meravellós Betlem, digno de veure'l. El segon i tercer lloc foren per en Joan Cassanyes Roig i en Guillem Mir Fuster, que reberen uns presents donats per la botiga JUGUETTOS i "LA CAIXA"

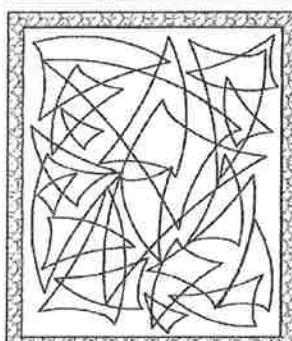


Torrada Sant Antoni



Betlem guanyador de Joan Sastre Jaume

PASSATEMPS AMB PREMI!!!!



QUANTES VELES HI HA?

Si saps la resposta, fes-la arribar al local o al nostre E-mail juntaament amb les teves dades.

Estre totes les respostes correctes sortearem el llibre "PALMA" donat per l'Ajuntament de Palma



AQUESTA ASSOCIACIÓ SEGUIRÀ LLUITANT i REIVINDICANT...

■ ■ ■ que hi hagi **INFRAESTRUCTURES I EQUIPAMENTS** per ser utilitzats per a finalitats culturals, socials i esportives, una biblioteca, i, per què no?? Un espai per a l'ús de la Associació de Veïns.

■ ■ ■ que la **FAÇANA MARÍTIMA** situada entre el carrer Joan Maragall i l'Autopista de Llevant, no sigui una murada que ens privi de la mar.

■ ■ ■ que els **RENOUS MOLESTOS** de diversa índole, com cotxes, motos, veïns molestos, etc, desapareixin o siguin els mínims



■ ■ ■ que la **NETEJA** dels carrers sigui habitual en el nostre barri, lluitant contra els ciutadans incívics i conscientiant als propietaris de cans a recollir els excrements d'aquests.

■■■ que el **PARC DE SES VELES** segueixi millorant el seu estat amb una adequada conservació, per que sigui un lloc cada vegada més utilitzat per tots els veïns.

es necessari:

Un manteniment més constant de les zones de joc per a nins.

Més neteja en general, i dels excrements en particular, que dificulta el seu ús i posa en perill els nins.

Adequada senyalització exigint:

No tirar papers, plàstics, etc.

No deixar els cans amollats

Recollir els excrements dels cans

Major vigilància para garantir el compliment de les normes comunes

■■■ que la **MOBILITAT PEATONAL** per les aceres sigui més còmoda, anul·lant obstacles que se troben al mig de les aceres, como preses de Gesa o Emaya, faroles, motos, etc. I per cotxes mal aparcats en les cantonades. El problema és especialment seriós per a les persones majors, els discapacitats i el pas de cotxets de nins. Per exemple, caminar per les aceres amb un paraigües obert és molt difícil, el que demostra lo poc que se té en compte als peatons i com s'aposta, fundamentalment, per espais pels vehicles

■■■ que se millori el **TRANSPORTS PÚBLIC** en el barri. Una persona del barri que vulgui anar al centre de salut en autobús ha de passar per Son Sardina.

■■■ que es cataloguin els **EDIFICIS** que puguin tenir un interès arquitectònic per conservar el patrimoni del barri



■■■ que la **PROSTITUCIÓ** no sigui un problema per nosaltres, ja que ocasiona diverses molèsties, fundamentalment de seguretat, renous de cotxes i brutor.

■■■ que s' augmenti la **SEGURETAT CIUTADANA**. Apreciem un augment significatiu de la inseguretat que s' aprecia per l' aparició cada vegada més habitual de cotxes violentats i amb vidres romputs

■■■ que es millori la **SANITAT** del barri, lluitant contra plagues d'insectes y rosejadors..

A continuació relacionam els noms de tots els comerços i establiments públics que van participar en la venda de la loteia de Nadal

LA FILADORA
Papeleria AMADOR
Centro Agrícola
Todo a Cien
Papelería Zurdos, Paper & Co.
CONFECCIONES FEMA
Peluquería Caballero & Caballero
Construcciones FONSERVA
Transportes ALARCON

Caixa de Pensions, "LA CAIXA"
Banco Bilbao Vizcaya FONERS
Locutorio PUNTO DE ENCUENTRO
Comercial VILLALONGA
Caixa d'Estalvis, "SA NOSTRA"
Bar KYOTO
Cocinas COBALLORCA
BAR 1994
S'ESCOLETA

A tots, MOLTES GRÀCIES!!!!

Aprofitam per informar-vos dels tallers que tenim en marxa:

- TALLER DE BALL DE BOT**
- TALLER DE SALSA**

dimarts i dijous de 20'30 a 21'30h
divendres de 20'30 a 22h

PODEU POPOSSAR NOUS TALLERS, I, SI HI HA GENT SUFICIENT, ES PODRAN REALITZAR

auto radio LLOMPART

Carrer de Manacor, 75
07006 – Palma de Mallorca
tel.: 971 277 221 – Fax: 971 246 458
E-mail: tienda@llompart.com

